

川辺町内各小学校の通学路安全対策箇所一覧

【川辺西小学校】

平成26年8月28日実施

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	町道中川辺福島線	中川辺駅前通り(渡辺酒店さん前)	見通しが悪い	通学児童への通学指導	学校・PTA
2	町道町裏線	中川辺駅前信号東	見通しが悪い	通学児童への通学指導・区画線の再整備	学校・PTA・町
3	町道中川辺下麻生線	太部古天神社横(三叉路)	見通しが悪い	通学児童への通学指導・区画線の再整備・樹木剪定・通学路標識設置	学校・PTA・町
4	町道仲坪線	石神地内(堀部カイロさん前)	交差点を徐行しない車が多く危険	注意喚起ののぼり旗の増設	町
5	町道 下川辺下町線 町道西橋井1号線	栃井神社前交差点	交通量が多い	通学児童への通学指導・区画線の再整備	学校・PTA・町
6	国道41号	下川辺地内 (やすらぎクリニックさん前)	桜の木で信号が見えにくい	樹木剪定	国
7	町道西門3号線	関街道踏切の北西	見通しが悪い	集団登校の集合場所の見直し・通学路標識設置	学校・PTA・町
8	町道下川辺下町線	下川辺から西小学校まで	交通量が多いのにも関わらず歩車道分離なし	区画線の再整備、路肩部(歩行者通行帯)のカラー舗装	町
9	町道中川辺下麻生線	中川辺(国道41号)から石神まで	交通量が多いのにも関わらず歩車道分離なし	区画線の再整備、路肩部(歩行者通行帯)のカラー舗装	町
10	国道418号	関街道踏切	交通量が多いのにも関わらず、道路幅員が狭く尚且つ歩車道分離なし	踏切道の改良(車道拡幅及び歩道部新設)	県
11	主要地方道美濃川辺線	大谷公園付近から鹿塩まで	交通量が多いのにも関わらず、道路幅員が狭く尚且つ歩車道分離なし。また落石の危険性あり	路肩部(歩行者通行帯)のカラー舗装(暫定)、道路改良、歩道整備	県

【通学路交通安全推進協議会メンバー】加茂警察署、国土交通省、可茂土木事務所、各小中学校、各PTA、川辺町(総務課、基盤整備課)、川辺町教育委員会

【川辺東小学校】

平成26年8月27日実施

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	国道418号線 一般県道御嵩川辺線	下飯田地内(御嵩川辺線交差点)	県道御嵩川辺線からの車両が一旦停止しないことがある 国道418号の歩道に横断歩道がない	区画線の再整備、横断歩道手前の歩車道ブロックの除去	県
2	町道 比久見幹線 町道善教寺線 町道寺淵川右岸2号線 町道西屋敷線	比久見地内	歩車道分離なし、水路への転落防止柵なし	路肩部(歩行者通行帯)のカラー舗装、転落防止柵の設置	町
3	町道 比久見幹線 町道榎木戸6号線	比久見地内(田中神社付近)	交通量が多いのにも関わらず歩車道分離なし	通学児童への通学指導・区画線の再整備・通学路標識設置	学校・PTA・町
4	町道榎木戸1号線 町道榎木戸6号線	比久見地内(第三保育所北)	交差点を徐行しない車が多く危険	通学児童への通学指導・区画線の再整備・通学路標識設置	学校・PTA・町
5	国道418号 町道 比久見幹線	比久見地内(国道418号交差点)	交通量が多いのにも関わらず町道に歩道なし	通学児童への通学指導・区画線の再整備	学校・PTA・町
6	主要地方道可児金山線	比久見・下吉田地内(尾賀野橋)	歩車道分離なし、橋梁部は特に狭小	通学児童への通学指導・区画線の再整備	学校・PTA・県
7	主要地方道可児金山線 町道下吉田下麻生線	下吉田地内(川辺大橋東詰)	交通量が多い	通学児童への通学指導・区画線の再整備	学校・PTA・町
8	町道下吉田下麻生線	下吉田地内	道路横の法面への転落の危険あり	転落防止柵の設置	町
9	主要地方道可児金山線 町道下吉田下麻生線	比久見地内 (小学校から下吉田公園まで)	交通量が多いのにも関わらず歩車道分離なし	区画線の再整備、路肩部(歩行者通行帯)のカラー舗装	県・町

【通学路交通安全推進協議会メンバー】加茂警察署、国土交通省、可茂土木事務所、各小中学校、各PTA、川辺町(総務課、基盤整備課)、川辺町教育委員会

【川辺北小学校】

平成26年8月28日実施

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体
1	町道中川辺下麻生線	上川辺地内(神明橋交差点)	歩車道分離なし、橋の欄干が低い	転落防止柵の設置、区画線の再整備	町
2	町道中川辺下麻生線	上川辺地内 (大豊製紙さん～第2高山街道踏切～下麻生)	大型車の通行が多く危険	付き添い登校の継続、歩道の新設又は区画線の再整備	学校・PTA・町
3	国道41号線 町道下吉田下麻生線	下麻生地内 (飛騨川橋西詰交差点)	国道41号の一部歩道なし 横断歩道の待場が狭い 変則交差点で待場を通行する車がある	付き添い登校の継続、交差点改良・通学路標識設置	学校・PTA 国・町
4	国道41号	下麻生地内 (喫茶ラバーコスモさん付近)	歩車道分離はされているものの、スピードの出し過ぎで車両用防護柵に車が突っ込む事例が多数あり	減速を促す路面表示の新設	国
5	町道中川辺下麻生線	上石神から北小学校まで	交通量が多いのにも関わらず歩車道分離なし	区画線の再整備、路肩部(歩行者通行帯)のカラー舗装	町

【通学路交通安全推進協議会メンバー】加茂警察署、国土交通省、可茂土木事務所、各小中学校、各PTA、川辺町(総務課、基盤整備課)、川辺町教育委員会